

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



Comisia economică, industriei și servicii  
Nr.XX/48/23.03.2021

AVIZ

**asupra propunerii legislative privind aprobarea obiectivului de investiții privind dezvoltarea infrastructurii rutiere ”Autostrada A7-Siret-Suceava-Dolhasca-Paşcani-Bacău-Focşani-Buzău-Ploieşti-Bucureşti”**

Comisia economică, industriei și servicii a fost sesizată cu adresa nr. **L48/2021** pentru dezbateră și avizarea *propunerii legislative privind aprobarea obiectivului de investiții privind dezvoltarea infrastructurii rutiere ”Autostrada A7-Siret-Suceava-Dolhasca-Paşcani-Bacău-Focşani-Buzău-Ploieşti-Bucureşti”*, inițiată de Puşcaşu Lucian-Florin - deputat AUR; Simion George-Nicolae - deputat AUR.

În şedințele din 18 martie 2021 și 23 martie 2021, membrii Comisiei economice, industriei și servicii au analizat propunerea legislativă și au hotărât în unanimitate de voturi să adopte **aviz favorabil cu amendamente admise** cuprinse în **anexa** la prezentul aviz.

**PREŞEDINTE,**

**SECRETAR,**

**Senator Silvia-Monica DINICĂ**

**Senator Dănuţ BICA**

**Domnului Senator Toma-Florin PETCU**

**Preşedintele Comisiei pentru transporturi și infrastructură**

## AMENDAMENTE ADMISE

asupra propunerii legislative privind aprobarea obiectivului de investiții privind dezvoltarea infrastructurii rutiere ”Autostrada A7-Siret-Suceava-Dolhasca-Paşcani-Bacău-Focşani-Buzău-Ploieşti-Bucureşti”

(L48/2021)

Nr. Crt.	Text propunere legislativă	Amendamente admise	Motivare
1.	<p><b>Art. 1.</b> Prezenta lege aprobă obiectivul de investiții privind dezvoltarea infrastructurii rutiere “<b>Autostrada A7 Siret – Suceava – Dolhasca-Paşcani – Bacău – Focşani –Buzău – Ploieşti – Bucureşti</b>” denumit în continuare autostrada A7.</p>	<p><b>Articolul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p><b>Art. 1.</b> Prezenta lege aprobă obiectivul de investiții privind dezvoltarea infrastructurii rutiere „<b>Bucureşti (A3)-Ploieşti- Buzău-Focşani-Bacău-Paşcani-Suceava-Siret</b>” denumit în continuare A7, care cuprinde următoarele tronsoane: <b>tronson Ploieşti-Buzău , tronson Buzău-Focşani, tronson Focşani-Bacău, tronson Bacău-Paşcani, tronson Paşcani – Suceava și tronson Suceava - Siret</b>”.</p>	<p><i>Amendamente formulate ca urmare a propunerilor Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, însușite de membrii Comisiei și admise în unanimitate de voturi.</i></p> <p>Modificarea este necesară având în vedere faptul că termenul de realizare a acestor tronsoane trebuie a fi tratat diferit, raportat la faptul că finalizarea proiectului tehnic aferent tronsoanelor Paşcani-Suceava și Suceava-Siret este luna octombrie a anului 2022, C.N.A.I.R.-S.A. având încheiat în acest sens un contract de prestări servicii pentru întocmirea proiectului tehnic.</p>
2.	<p><b>Art.2.</b> Obiectivul de investiții Autostrada A7 se finanțează de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita sumelor aprobate</p>	<p><b>Articolul 2 se completează și va avea următorul cuprins:</b></p> <p><b>Art.2.</b> Obiectivul de investiții Autostrada A7 se finanțează de la bugetul de stat, prin</p>	<p>Se înlocuiește sintagma “Ministerul Transporturilor” cu sintagma „Ministerului Transporturilor și Infrastructurii”.</p>

	anual cu această destinație, din credite externe și din fonduri europene.	bugetul Ministerului Transporturilor și <b>Infrastructurii</b> , în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, din credite externe și din fonduri europene.	
3.	<b>Art.3.</b> Ministerul Transporturilor este responsabil pentru coordonarea realizării obiectivului de investiții Autostrada A7.	<b>Articolul 3 se completează și va avea următorul cuprins:</b>  <b>Art.3.</b> Ministerul Transporturilor și <b>Infrastructurii</b> este responsabil pentru coordonarea realizării obiectivului de investiții Autostrada A7.	Se înlocuiește sintagma „Ministerul Transporturilor” cu sintagma „Ministerului Transporturilor și Infrastructurii”.
4.	<b>Art.4.</b> Termenul de execuție este de 3 ani de la data intrării în vigoare a prezentei legi.	<b>Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  <b>Art.4. (1)</b> Termenul de execuție este de 3 ani de la data de <b>01.01.2022</b> pentru următoarele tronsoane: <b>Ploiești-Buzău, Buzău-Focșani, Focșani-Bacău, Bacău-Pășcani.</b>  <b>(2)</b> Termenul de execuție este de 3 ani de la data de <b>01.01.2023</b> pentru tronsoanele : <b>Pășcani-Suceava și Suceava-Siret.</b>	Modificarea este necesară având în vedere faptul că termenul de realizare a acestor tronsoane trebuie a fi tratat diferit, raportat la faptul că finalizarea proiectului tehnic aferent tronsoanelor “Pașcani-Suceava” și „Suceava-Siret”, este luna octombrie a anului 2022, C.N.A.I.R – S.A. având încheiat în acest sens un contract de prestări servicii pentru întocmirea proiectului tehnic.
5.	<b>Art.5.</b> Prevederile prezentei legi intră în vigoare de la data de 01.01.2022.	<b>Articolul 5 se elimină.</b>	Se propune eliminarea art.5 ca și consecință a modificării art.4, care statuează data de la care începe să curgă termenul de execuție a obiectivului, diferențiat pe tronsoane.